

GTİ

GÜMRÜK VE TURİZM İŞLETMELERİ TİC. A.Ş.
CUSTOMS & TOURISM ENTERPRISES CO. INC.





YOLLARIN BİRLEŞTİĞİ YERLERDE

GTİ ailesi olarak vizyoner kadrolarımız ve 300'ü aşkın çalışanımızla tüm yolların birleştiği sınır kapılarımızda gece gündüz durmaksızın çalışıyoruz.



Sınır kapıları, yurtdışından gelenleri karşıladığımız ilk noktadır. Ülkemize yönelik ilk intibalar buralarda edinilir. Öte yandan dış ticaretimizin yarısından fazlası da kara sınır kapılarından yapılıyor. Dolayısıyla iktisadi açıdan da büyük öneme sahiptirler.

Ne yazık ki geçmişte sınır kapılarımız adeta kaderlerine terk edilmiş bir görüntü vermekteydi. Geçişlerde sıkıntı yaşıyor, ticaret aksıyor, lojistik maliyetler müteşebbislerimizin belini büküyordu. Düşünün bir evin kapısı bozuk, güvenliği yetersiz, gelen misafirler bir sürü sorun yaşıyor. Bu görüntü Türkiye'mize yakışmıyordu. En çok da üyelerimiz yani Türk özel sektörü sıkıntı çekiyordu.

TOBB ve Oda-Borsa camiası olarak taşın altına elimizi koyduk. O dönemde hükümetimize dedik ki, "biz bu sorunu çözeriz". Hükümetimiz de bizlere güvendi ve sınır kapılarının modernizasyon işini camiamıza verdiler.

137 Oda ve Borsamızla birlikte cesaretle ve kendimize güvenerek yola çıktık. Hep birlikte bu işe emek ve gönül verdik. İşte Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş., kısa ismiyle GTİ 2005 yılında böyle hayata geçti.

Sınır kapıları, zenginlik kapısıdır, Türkiye'nin gücünü gösteren kapılardır. Sınır kapıları üyelerimize en kolay, en modern şekilde ticaret yaptıran kapılardır. Girişimimiz sayesinde Türkiye kendine yakışır sınır kapılarına sahip oldu. Lojistik sektörünün ve ihracat yapan üyelerimizin maliyetleri düştü. Geçiş hacimleri katlanarak artarken

bekleme süreleri yarıya indi. Kısacası modernize edilen sınır kapıları sayesinde ticaret kolaylaştı.

Gerekli yatırımları kamuya ilave yük getirmeden biz yaparak devletimizin kasasında önemli bir tasarrufa gidilmesini sağladık. Buna ilaveten devletimizin vergi gelirleri büyük ölçüde arttı. Böylece hem ülkemize kazandırdık, hem devletimize kazandırdık, hem de üyemize kazandırdık. Özetle GTİ, tam bir kazan, kazan, kazan projesidir!

Yap-işlet-devret modeliyle modernize edip hayata geçirdiğimiz sınır kapıları tüm dünyaya rol model oldu. Birleşmiş Milletler'in rol model olarak Türkiye'den gösterdiği tek proje GTİ'dir. Birleşmiş Milletler, "gümrüklerinizi güvenli ve hızlı hale getirecekseniz Türkiye gibi yapın, TOBB gibi yapın" diye öneriyor.

Bu vizyonla bölge ülkeleri ile de çalışmaya başladık. Orta Asya ülkelerinde bu konuda eğitimler ve bilgilendirmeler yaptık. Türkiye'nin edindiği bu tecrübe ve oluşturduğu örnek modeli, İpek Yolu üzerindeki ülkelere uygulayabilirsek, o zaman kazanan biz olacağız, coğrafyamız olacak.

GTİ, Oda-Borsa camiamızın medarı iftiharını bir iştirakimizdir. GTİ bizim çok önem verdiğimiz bir projemizdir. GTİ sayesinde ülkemize kalıcı eserler kazandırıyoruz. GTİ'nin hayata geçmesini sağlayan kıymetli ortaklarımızla, yani Oda ve Borsalarımızla iftihar ediyorum. Özverili çalışmalarlarıyla bu başarıda büyük pay sahibi olan GTİ Yönetim Kurulunu ve tüm çalışan kardeşlerimi tebrik ediyorum.

M. Rifat Hisarcıklođlu

TOBB Başkanı



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğünde, ilgili kanun hükümleri çerçevesinde, 2005 yılında kurulan şirketimiz, 137 oda ve borsanın da katılımıyla, ülke ekonomimiz açısından stratejik bir şirket haline gelmiştir.

Projeler, kamuya herhangi bir yük getirmeyen, özel sektör yönetim biçimlerine imkan veren ve işletme süresi sonunda devlete modern bir tesis kazandıran “Yap-İşlet-Devret” modeliyle gerçekleştirilmektedir.

Modernize edilen gümrük kapılarında, bürokrasinin azaltılması amacına yönelik düzenlemeler hedeflenmiş, geçen yolcunun aracını terk etmeden, tek bir hat üzerinde bütün işlemlerini tamamlayabilmesi esas alınmış, bu doğrultuda araçların tüm işlemlerinin peronlarda yapılmasına olanak sağlayacak bir mimari yapı tasarlanmıştır.

M. Arif Parmaksız

GTİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı



GÜÇLÜ YÖNETİM



M. Arif Parmaksız

Yönetim Kurulu Başkanı

M. Arif Parmaksız 1953 yılında Nevşehir’de doğdu. İlk, orta ve lise öğrenimini Nevşehir’de tamamladı. 1971 yılında İş İdaresi üzerine kurs almak üzere bir yıl süreyle Almanya’ya gitti.

1976-1979 yılları arasında Nevşehir ili Bayındırlık Müdürlüğünde Sürveyan olarak çalıştı. 1979 yılında İnşaat Müteahhitliğine başladı. 1989-1996 yılları arasında Nevşehir Spor Kulübü Başkanlığı görevini yürüttü.

1994-1999 yılları arasında Nevşehir Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanlığı yaptı. 1999 yılında başladığı Nevşehir Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini halen sürdürmektedir. Ayrıca TOBB Yönetim Kurulu Üyeliği yapmıştır.

Evli ve 4 çocuk babasıdır.

1960 yılında Siirt’te doğmuştur. 1981 yılında kurduğu Dost Boya ile inşaat ve boya malzemeleri sektöründe faaliyetlerini sürdürmektedir. Timkoder-Tesisat İnşaat Sanayi Malzemecileri Derneği ve Siirt Eğitim Kültür ve Yardımlaşma Vakfında aktif üyedir. 2004 Yerel Seçimlerinde Altındağ Meclis üyeliğine seçilmiş ve 2 dönem görev yapmıştır. 1999 yılında ATO’da meclis üyeliğine seçilerek 4 dönemdir görevini başarıyla sürdürmektedir. Ankara Ticaret Odası’nda;

1999 yılında Meclis Üyeliği, 1999-2000 yılları arasında Komite Üyeliği, 2000-2006 yılları arasında Meclis Üyeliği, 2000-2008 yılları arasında İhtisas Komisyonu Üyeliği, 2002-2009 yılları arasında Fiyat Tahmin Komisyonu Üyeliği, 2003-2004 yılları arasında Hesapları İnceleme Komisyon Üyeliği, 2005-2012 yılları arasında Hesapları İnceleme Komisyon Üyeliği, 2009-2013 yılları arasında Yerel Yönetimler Özel İhtisas Komisyon Üyeliği, 2013-2016 yılları arasında İnsan Kaynakları ve Kurumsal Gelişim Özel İhtisas Komisyon Üyeliği yapmış olup 2016 yılından bu yana Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini sürdürmektedir.

Evli ve 3 çocuk babasıdır.

Gürsel Baran

Yönetim Kurulu Başkan Vekili



1976 yılında Polatlı'da doğdu. İlk, orta ve lise öğrenimini Polatlı'da tamamladıktan sonra, İnönü Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İşletme Bölümünü bitirdi.

İş hayatına sigortacılık sektörü ile atılan Ulvi Sakarya özel okul işletmeciliği, tarım, reklam, basın yayın ve gazetecilik sektörlerinde de faaliyet göstermektedir. Birçok iş alanında aktif rol oynayan ve gelişime açık yapısıyla Polatlı'nın saygın genç iş adamlarındandır. 2009 yılında Polatlı Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeliği görevini üstlenmiş ve 2013 seçimlerinde Polatlı Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı seçilmiştir. TOBB Ticaret Odaları Konseyi Üyeliği yanı sıra Polatlı Ticaret Odası Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı görevini de devam ettirmektedir.

İngilizce bilen Sakarya evli ve 3 çocuk babasıdır.

Ulvi Sakarya

Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi

A.Akgün Altuğ, 1988 yılında kurulan ARMA Filtre A.Ş. (otomotiv, beyaz eşya, elektronik sanayiye yedek parça ve aksesuar üretimi) ile Kaya Park Fidan (dış mekan süs bitkisi yetiştiriciliği) Şti'nin kurucusudur. Başta filtre sistemi olmak üzere çeşitli alanlarda üretim yapan şirketleri Türkiye'de ilk 500 firma arasında yer almaktadır ve 3.000 kişiye iş olanağı sunmakta olup Sakarya'da son yıllarda vergi rekortmenliği ve ihracat alanında da çok sayıda dereceleri bulunmaktadır. ARMA bugün; Almanya'da Dusseldorf, İtalya'da Fabriano, ABD'de California ve Los Angeles, Polonya ve Çin'deki üretim ve depo tesisleriyle 5 ayrı ülkede faaliyetine devam etmektedir.

A. Akgün Altuğ, 1993 yılında kurulan Sakarya 1. Organize Sanayi Bölgesi'nin ilk Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yerine getirmiş, 2005'te ise SATSO Meclis Üyeliğine seçilmiştir. 2009'da SATSO Yönetim Kurulu Başkanlığı ve TOBB Yüksek Koordinasyon Kurulu Üyeliğine ve Ticaret ve Sanayi Odaları Konsey Üyeliğine seçilmiştir. 2013 yılında SATSO Meclis Başkanlığı ve TOBB Strateji Üst Kurulu Üyeliği'ne seçilmiştir. 2018 Nisan ayı itibarıyla ise SATSO Yönetim Kurulu Başkanı olmuştur.

Ayrıca A. Akgün Altuğ'un birçok dernek, vakıf ve şirketlerde çeşitli görevleri bulunmaktadır. Bunlar; Sakarya Teknokent A.Ş., ABİGEM A.Ş., TR-42 Marmara Kalkınma Ajansı, Tübitak Marmara Teknokent A.Ş.,'de çeşitli görevler; SAHA Savunma Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği, TAYSAD, BEYSAD, KALDER, SÜSBİR üyelikleri; DEİK genel kurul üyeliği; Sakaryaspor Kulüp kurucu üyeliği ile Sakarya BŞB Basketbol Takımı Kulüp Başkanlığıdır.

1964 Sapanca doğumlu olan Altuğ evli ve 3 çocuk babası olup, İngilizce bilmektedir.

A. Akgün Altuğ

Yönetim Kurulu Üyesi

1974 Amasya doğumlu olan Murat Kırlangıç, ilk, orta ve lise eğitimini Amasya'da tamamladı. Üniversite eğitimine devam etmektedir.

1992 yılında iş hayatına atılan Kırlangıç, bugün iş hayatına metal, inşaat, sağlık, turizm sektörlerinde Yönetim Kurulu Üyeliği ve Yönetim Kurulu Başkanlığı görevleri ile devam etmektedir.

2005 yılında Amasya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyeliği görevini üstlenmiş olan Murat Kırlangıç, 2013 yılında Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilmiştir. 2018 Nisan ayında yapılan seçimlerde yeniden Yönetim Kurulu Başkanı seçilerek görevine devam etmektedir. Bunun yanı sıra 2013-2018 yılları arasında TOBB Vergi Komisyonu Üyeliği görevinde bulunmuş olup halen OKA (Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı) Yönetim Kurulu Üyeliği ve Amasya Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürütmektedir. 2018 yılında TOBB Ticaret ve Sanayi Odaları Konseyi Üyeliğine seçilen Murat Kırlangıç evlidir.

Murat Kırlangıç
Yönetim Kurulu Üyesi

1967 yılında Erzincan'da doğdu. 1988 yılından bu yana iş aleminde mensubu olarak Denizli'de ikamet etmektedir.

30 yıldan bu yana uluslararası taşımacılık sektöründe hizmet vermekte ve aynı zamanda gümrük müşavirliği alanında faaliyet göstermektedir. Sosyal sorumluluk çerçevesinde birçok sivil toplum kuruluşunda ve siyasette görev almıştır.

Denizli İhracatçılar Birliği Yönetim Kurulu Üyeliği ve başkan vekilliği yaptı. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Üyeliği ile Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UKAT) başkan vekilliği görevinde bulundu. UKAT Yönetim Kurulu Üyeliği ise devam etmektedir. Siyasi alanda da yöneticilik, ilçe başkanlığı ve il başkan vekilliği görevlerinde bulunmuştur.

9 Mart 2005 tarihinden bu yana Denizli Ticaret Odası (DTO)'nda görev alarak, yönetim kurulu sayman üyeliği ve yönetim kurulu üyeliği yaptı. 28 Eylül 2016'da yönetim kurulu kararıyla DTO Başkanlığına getirildi. 2 Nisan 2018'de gerçekleştirilen genel kurulda da DTO Yönetim Kurulu Başkanı seçildi. 14-15 Mayıs 2018'te gerçekleştirilen TOBB'un 74. Genel Kurulu'ndaki seçimle, yeni kurulan 22 kişilik TOBB Genel İdare Kurulu (GİK)'nin yanı sıra Ticaret Odaları Konseyi'ne girdi. 30 yıllık tecrübesiyle sektörün içinden gelen bir isim olan Denizli Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Uğur Erdoğan, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) iştiraki olan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliğine getirildi.

Uğur Erdoğan, evli ve 3 çocuk babasıdır.

Uğur Erdoğan
Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet Yılmaz 1964 tarihinde Rize'nin Çayeli İlçesine bağlı Büyükköy' de doğdu. İlk ve orta öğreniminden sonra Manisa Lisesi'nden mezun oldu. Gıda sektöründe ticari hayatını sürdüren Yılmaz'ın, aynı zamanda inşaat sektörü ve tarım alanında ticari faaliyeti bulunmaktadır.

1990 yılında Manisa Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyeliğine seçilen Yılmaz, iki dönem Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı, Manisa Ticaret ve Sanayi Odası Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyet Başkan Yardımcılığı görevlerinde bulundu. Manisa Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulunda aralıksız 27 yıl görev yapan Yılmaz, 13 Nisan 2018 tarihinde Manisa Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçildi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin 15 Mayıs 2018 tarihinde gerçekleşen 74. Genel Kurulunda Ticaret ve Sanayi Odaları Konsey Üyeliğine seçilen Yılmaz, aynı zamanda Gümrük ve Turizm İşletmeleri Tic. A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliği, TR-33 (Zafer Kalkınma Ajansı) Manisa-Uşak-Afyonkarahisar-Kütahya illerini oluşturan ajansın Yönetim Kurulu Üyeliği, Manisa Celal Bayar Üniversitesi Yüksek Öğrenim Vakfı Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini sürdürmektedir. Ayrıca Yılmaz, Manisa ili unlu mamul üreticilerini bir çatı altında toplayarak Manisa ili Unlu Mamul Üreticileri Temin-Tevzi Kooperatifi Başkanlığı görevini 16 yıl boyunca sürdürdü. Gıda sektörü ile ilgili bilirkişilik görevinde bulundu.

Sivil toplum kuruluşlarında da aktif rol alan Yılmaz, başarılı üniversite öğrencilerine burs veren Eğitime Katkı Derneği kurucuları arasında yer alırken, Manisa'yı, Mesir'i Tanıtma ve Turizm Derneği ile Türkiye-Rusya arasındaki ticareti geliştirilmesi ve kültürel bağların ilerletilmesi amacıyla kurulan Rusça konuşan Topluluklar Derneği üyeliği ve Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfının İTK Manisa Yunusemre Başkanlığı görevlerini yürütmektedir.

Mehmet Yılmaz
Yönetim Kurulu Üyesi

Ömür Gebeş 1976 yılında İstanbul'da doğdu. Orta ve lise öğrenimini İstanbul'da İSTEK Vakfı Semiha Şakir Lisesi'nde tamamladı. Üniversite eğitimi için 1995 yılında Amerika Birleşik Devletleri'ne gitti. 1999 yılında ABD'nin Georgia eyaleti Atlanta kentinde bulunan Kennesaw State University İşletme Bölümünden mezun oldu. Üniversite eğitimi sırasında finans alanında uzmanlaştı. Çalışma hayatına Atlanta'da, UPS Lojistik Group'ta finansal analist olarak başladı. 2001 yılında Türkiye'ye kesin dönüş yapmasını müteakip Petrol Ofisi A.Ş.' de İstanbul Saha Müdürü olarak göreve başladı.

Petrol Ofisi A.Ş.' de devam eden kariyeri süresince "Gayrimenkul Yatırım Temsilciliği", "Perakende Satışlar Koordinatörü", "Ege Bölge Müdürlüğü" ve "Batı Karadeniz Bölge Müdürlüğü" görevlerinde bulundu. Akaryakıt dağıtım, satışı, pazarlaması, yatırımı ve stratejik planlaması üzerine birçok farklı pozisyon ve projelerde çalıştı.

2009 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği iştiraki olan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Tic. A.Ş.' de Genel Müdür olarak görev yapmaya başladı. Yap-İşlet-Devret modeli ile Türkiye'nin Sınır Kapılarını ve İç Gümrüklerini modernize etmek üzere kurulmuş olan GTİ, 2005 yılında 137 Oda ve Borsanın ortaklığı ile faaliyete geçmiştir. Göreve gelmesiyle beraber şirketin kurumsal yapısının oluşturulması ve stratejik yatırım planlarının yapılması hususunda çalışma ve projeler başlattı. Bugün Türkiye'nin hızla büyüyen şirketlerinden biri olan GTİ, 10 Sınır Kapısı ve 2 İç Gümrüğün modernizasyonunu tamamlayarak bu tesisleri işletmeye devam etmektedir. Mevcut görevinde halen devam etmekte olan Ömür Gebeş aynı zamanda GSMİT (Gümrüksüz Satış Mağazaları İşletmecileri ve Tedarikçileri Derneği) Yönetim Kurulu Başkan Vekilidir. İngilizce ve Fransızca bilmekte olup, evli ve 2 çocuk babasıdır.

Ömür Gebeş
Genel Müdür



GELECEĞE UZANAN YOLLARDA

Ülkemizdeki tüm yolların birleştiği sınır kapılarımızdan geleceğe uzanan modern geçiş alanları inşa ediyoruz.

Türkiye'den Tüm Dünyaya...

2005 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, 137 Oda ve Borsanın ortaklığı ile kurulan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş. (GTİ) "Yap-İşlet-Devret" modeli çerçevesinde sınır kapılarını modernize etmektedir. Faaliyetlerine Habur Sınır Kapısı ile başlayan GTİ, üstlendiği tüm sınır kapılarının modernizasyonunu da hızla tamamlamaktadır.



Yeniden YAP

Kara sınır kapılarının modernizasyonunu “Yap-İşlet-Devret” modeli ile gerçekleştirme başarısını gösteren GTİ, bu alanda Türkiye’de ve dünyadaki ilk örnek uygulayıcı olmuştur.

“Yap – İşlet – Devret” modeli ile kara sınır kapılarımız kamuya hiçbir maddi yük



Verimli İŞLET

oluşturmadan çağın gereklerine göre baştan aşağı yenilenmekte ve kamuya ek vergi geliri sağlanmaktadır. Tüm finansmanı GTİ tarafından karşılanarak modernize edilen sınır kapıları, içerisindeki tüm tesisler, her türlü alt ve üst yapı uygulamaları, ileri teknolojik donanım ile yeniden inşa edilmektedir.



Sorunsuz DEVRET

İşletme dönemi süresince, sınır kapılarındaki tüm operasyonel işlemler ile ticari faaliyetler GTİ tarafından yürütülür ve işletme süresinin sonunda, modernize edilen ve verimli bir işletme yapısına sahip hale getirilen tesisler bedelsiz olarak kamuya devredilir.



Yatırımlarda Sınırsız Büyüme

GTİ, 2005'ten bugüne 570 milyon dolarlık yatırım gerçekleştirdi. GTİ bu yatırımlarıyla, kapılardaki ticari ve sosyal alanların yanı sıra, idari ve ticari binalar, giriş-çıkış kontrol üniteleri, arama hangarları, kaçak eşya depoları, peronlar, TIR park alanlarının da inşasını tamamlamıştır. Ayrıca gümrük geçiş alanlarını X-Ray araç tarama üniteleri, kartlı geçiş, kapalı devre kamera ve güvenlik sistemleri gibi en modern teknolojilerle donatmıştır.



Dünyayla Teknolojik Entegrasyon

Sınır kapılarında kullanılan ileri teknoloji sayesinde, kaçakçılığın ve yasadışı faaliyetlerin önüne geçilerek kara sınır kapıları daha güvenli bir hale getirilmiştir.



CCTV Sistemleri

CCTV görüntüleme ve dijital kayıt sistemleri güvenlik, koruma ve yönetimsel uygulamaların vazgeçilmez parçası olmuştur. Sınır kapılarımızda sahanın büyüklüğüne göre değişiklik göstermekle beraber her birinde ortalama 100 adet uzaktan yönetilebilen Speed - Dom hareketli ve 200 adet sabit kamera bulunmaktadır.

Elektronik Tartım İstasyonu

Taşımacılık amacıyla geçiş yapan taşıtların plaka, tarih, ağırlık gibi tartım bilgileri özel bir formata dönüştürülerek log dosyası olarak kaydedilmekte; tüm kapılarda oluşturulan log dosyaları anlık olarak ana sunucudaki veri tabanına işlenmektedir. Gelişmiş raporlama ve denetim sistemi sayesinde tartım fişinin kopyalanması engellenerek kontrollü, hızlı ve güvenli geçiş olanağı sağlanmaktadır.



X-Ray Cihazları

Ülkemize giriş-çıkış yapan TIR'lar, fiziksel hiçbir arama yapılmaksızın en ince ayrıntısına kadar x ışınları ile taranmaktadır. Eğitimli operatörler tarafından incelenen görüntülerde gizli bölmelere yerleştirilmiş olan altın, tarihi eser, uyuşturucu, silah vb. maddelerin tespiti kolayca yapılabilmektedir.

Plaka Okuma Sistemi

Girişte ve çıkışta otomatik olarak okunan araç plakası, sınır kapıları yazılımına gönderilip saha içindeki takibi sağlanmakta; bu sayede ülkeye giriş-çıkış yapan araçlar otomatik olarak takip edilmektedir. POS yazılımının kullanımıyla, sahaya uygunsuz giriş yapan araçların ve saha içerisinde oluşabilecek yasa dışı faaliyetlerin engellenmesi hedeflenmiştir.



Yüksek Geçiş Hızı

Gelişmiş ve modern sınır kapıları dünyayla ilk temas noktaları ve aynı zamanda ekonomik gelişmişlik düzeyinin de ilk göstergeleridir.

Yenilenen sınır kapılarında yılda 6 milyon araca ve 20 milyon yolcuya 7 gün 24 saat aralıksız hizmet verilmektedir. Kapılarda yapılmış olan modernizasyon çalışmaları sonrası, geçişler sırasında saatler süren beklemler dakikalara inmiş, araç ve yolcu geçiş süreleri iki kat hızlandırılarak kilometreleri bulan araç kuyruklarının önüne geçilmiştir.



Artan Konfor ve Zenginlik

Kapılarımız, geçiş yapan yolcuların konforu için her türlü ihtiyacına cevap verecek nitelikte yiyecek-içecek mekânları, giyim, kozmetik, hediyelik eşya mağazaları gibi ticari alanların yanı sıra gümrüksüz satış mağazaları (duty-free), akaryakıt istasyonları ve sigorta acentelikleri gibi sosyal alanlarla donatılmıştır.



TARİHİN CAN DAMARLARINDA

Yolumuz yüzyıllar boyunca sadece ticaretin değil, bilimin, felsefenin, şarkıların, şiirlerin, dillerin, dinlerin kültürden kültüre taşındığı bir yoldan, İpek Yolu'ndan geçiyor.

Dünya Mirası İpek Yolu

Asya'nın ve Çin'in sürekli artan ticaret hacmi ve limanlardaki yoğunluk nedenleriyle karayolu taşımacılığının önemi bir kez daha gündeme gelmiştir. Çin ve Avrupa arasında uzanan, 2014'te Chang'an-Tianshan koridoru UNESCO tarafından Dünya Mirası olarak kabul edilen tarihi İpek Yolu ticari olarak yeniden önem kazanmaya başlamıştır. Fakat altyapı sorunlarının henüz çözülmemiş olması nedeniyle henüz istenilen ölçüde yol alınamamıştır. Bu sorunlardan biri rota boyunca sınır kapılarında, geçişlerdeki hız ve verimliliği artıracak nitelikte modernizasyonun ve standardizasyonun eksikliğidir. Sınırlardaki bekleme sürelerinin düşürülmesi bu hatlarda ticareti artıracak, ticaret rotasında bulunan tüm ülkeler, bu zenginlikten payını alacaktır.



Uluslararası Sorumluluk...

- UNECE ve OSCE ortak çalışmasıyla hazırlanan “Sınır Geçişlerinde En İyi Uygulamalar El Kitabı” içerisinde GTİ’ye özel bir yer ayrılmıştır. GTİ’nin alanında yaptığı öncülük, yürüttüğü proje ve faaliyetlerle bu kitapla belgelenmiştir.
- OSCE (AGİT - Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı) tarafından yayınlanan Security Community adlı dergide Sarp Sınır Kapısı’nın örnek gösterildiği sınır geçişlerine ilişkin makalede, modernizasyon sonrası artan verimlilik ve geçiş sürelerinin kısalması gibi konulara ve GTİ’nin rolüne geniş yer verilmiştir.
- Çeşitli projeler, sponsorluklar, konferanslarla “Tarihi İpek Yolu’nun Yeniden Canlandırılması” projesini aktif olarak destekleyerek sınır kapılarına ilişkin katkı sağlayan GTİ, ülkemizi dünyada başarıyla temsil etmekten gurur duymaktadır.



EDİRNE'DEN ARDAHAN'A

“Edirne'den Ardahan'a kadar
Bir toprak uzanır,
Boz kanatlı üveyikler üstünden uçar
Ardahan'dan Edirne'ye
Edirne'den Ardahan'a kadar.

...
Bu toprak bizim yurdumuzdur
Deli gönül yücesine çıkar,
Bir üveyik olur uçar gider
Ardahan'dan Edirne'ye
Edirne'den Ardahan'a kadar.

...”
Cahit Külebi

Kapıkule Sınır Kapısı

Kapıkule Sınır Kapısı Türkiye'nin Bulgaristan'a ve bu yolla tüm Avrupa'ya açılan kapısıdır. Avrupa ile dış ticaretimizin büyük bir bölümünün gerçekleştirildiği ve ülkemizin de en işlek sınır kapılarından biri olan Kapıkule ekonomimizde önemli bir role sahiptir.

Yüksek teknolojiyle donatılmış sınır kapısında, hizmet alanları dışında gümrüksüz satış mağazaları (duty-free), yeme-içme alanları ve marketler faaliyet göstermektedir. Ayrıca saha içerisinde ticari araçlara hizmet veren bir akaryakıt istasyonu da bulunmaktadır.



Modernizasyon Öncesi



Kapıkule TIR Parkı

Kapıkule Sınır Kapısı öncesinde karayolu üzerinde oluşan TIR kuyruklarının önüne geçmek ve işlem yaptırmak için yol üzerinde uzun süre beklemek zorunda kalan TIR şoförlerine modern ve güvenli bir bekleme alanı oluşturmak için 2015 yılında Kapıkule TIR Parkı inşa edilmiştir. 122.000 m² alan üzerinde kurulu olan 2.400m² kapalı alan ve 120.000 m² otopark alanı bulunan TIR Parkı, şoförlerin daha modern bir alanda beklemesine imkan verirken akaryakıt tasarrufu da sağlayarak takografa bağlı çalışma ve dinlenme sorununa da çözüm getirmiştir.

Teknolojiyle uyumlu çalışmayı prensip haline getiren GTİ, Gümrük Müdürlüğü ile entegre çalışan sıra numarası sistemi ile girişte verilen pager (uyarı cihazı) sayesinde TIR'ların Kapıkule Sınır Kapısı'na giriş çıkışlarını sıralı bir şekilde yapmalarını sağlamaktadır. TIR şoförleri park alanında bulunan kiosklar aracılığı ile çıkış sırası alabilmekte, kendilerine girişte verilen uyarı cihazları aracılığıyla park yeri ve çıkış uyarılarını kolaylıkla takip edebilmektedirler. TIR parkında şoförlerin her türlü ihtiyacına cevap verecek yeme-içme alanları, duş, WC, kütüphane ve dinlenme odası, mescid, berber, market, dozvola satış ofisi gibi hizmet alanları da modern teknolojiyle tesis edilmiştir.



Sarp Sınır Kapısı

Gürcistan'a ve İpek Yolu'na açılan Sarp Sınır Kapısı ülkemizde en yoğun yolcu geçişinin yapıldığı kara sınır kapısı niteliğindedir. Sarp Sınır Kapısı'nın yenilenmesi ilk olarak 2009 yılında yine GTİ tarafından tamamlanmıştır. Ancak iki ülke arasında artan ticaret hacmi ve yolcular için kimliksiz geçişin başlaması ile yıllık yaklaşık 7 milyon yolcuya hizmet vermeye başlayan Sarp Sınır Kapısı'nda bu yükü daha verimli şekilde karşılayabilmek, daha hızlı ve konforlu geçiş sağlamak amacıyla 2016 yılında tekrar yenileme çalışmalarına başlanmıştır.

2018 yılı sonu itibarıyla modernizasyonu tamamlanarak saha alanı 45.000 m²'ye çıkarılan Sarp Sınır Kapısı, yolcuların güvenle alışveriş yapacakları gümrüksüz satış mağazaları (duty-free) ve yeme-içme alanları ile hem yolcu hem de TIR'lara hizmet vermeye devam etmektedir.



Modernizasyon Öncesi



Muratbey Gümrük Müdürlüğü

Türkiye'nin yıllık yaklaşık 380 milyar dolarlık dış ticaretinin 32 milyar dolara yakınının gerçekleştirildiği, en büyük İç Gümrük Müdürlüğü olan Muratbey Gümrük Müdürlüğü'nün (eski adı ile Halkalı Gümrük Müdürlüğü) modernize edilerek İstanbul'un Çatalca bölgesine taşınması GTİ tarafından gerçekleştirilmiştir.

Şehir trafiğine girmeden kolaylıkla erişilebilen Muratbey, yeni yapılanmasıyla birlikte 220.000 m² alan üzerine kurulu olup, 35.000 m² depo alanı, 4.150 m² ofis alanı ve 3.000 m²'lik sosyal hizmet alanı ile modern bir teknik altyapıya sahiptir. Muratbey'de başta gümrük idari birimleri olmak üzere dış ticareti destekleyici kurum, meslek odaları ve sivil toplum temsilcilikleri bir arada hizmet vermektedir.

Muratbey Gümrük Müdürlüğü kullanıcıların ihtiyaç duyabilecekleri her türlü hizmet alanını tek çatı altında toplayarak, modern ve teknolojik bir tesis olarak faaliyet göstermektedir.



Modernizasyon Öncesi



Habur Sınır Kapısı

Habur Sınır Kapısı ülkemizin Irak'a açılan sınır kapısıdır. 2006 yılından itibaren yenilenen hali ile hizmete devam etmektedir. Ortadoğu'nun, Türkiye üzerinden Avrupa ile ticaret ağının en önemli halkası olan Habur Sınır Kapısı yeni ve modern yüzü, kaliteli işletme anlayışı ile bölgenin kalkınma sürecini hızlandırmakta ve halkın yaşam kalitesinin artmasına destek olmaktadır.

Yolcularına kaliteli hizmet verme bilincini ilke edinen GTİ, en ileri teknolojik donanımlar ile de gerek yolcular gerekse ticaret erbabları için geçişleri güvenli hale getirmek amacıyla Habur Sınır Kapısı'nda kapasite artırımına gerek duymuş ve proje yenileme çalışmalarına başlamış olup inşai faaliyetler devam etmektedir.



Modernizasyon Öncesi



Hamzabeyli Sınır Kapısı

Avrupa'ya yapılan ithalat ve ihracatın önemli bir bölümünün gerçekleştiği ve komşu ülke Bulgaristan'a açılan bir diğer sınır kapımız olan Hamzabeyli'nin GTİ tarafından yenileme çalışmaları ilk olarak 2009 yılında tamamlandı. Ancak bu süre içinde geçiş yapan araç ve yolcu sayısında yaşanan artış sebebiyle ihtiyaç duyulan kapasite artırımı için bir kez daha yeniden yapılandırılan tesis 2020 yılı başlarında faaliyete geçmiştir.



Modernizasyon Öncesi



Hamzabeyli TIR Parkı

Hamzabeyli Sınır Kapısı önünde yaşanan TIR kuyruklarının önüne geçmek amacıyla 38.000 m² alan üzerine kurulmuştur. Şirketimiz ve Edirne Ticaret ve Sanayi Odası'nın yatırımına ortak olduğu yaklaşık 180 araç kapasiteli Hamzabeyli TIR Parkı'nın işletmecilik faaliyetleri GTİ tarafından yürütülmektedir.

Hamzabeyli Sınır Kapısı'ndaki dönemsel yoğunluklar nedeniyle TIR şoförlerinin sınır kapısına girene kadar ki süreçte bekleme sürelerini konforlu ve güvenli bir alanda yapabilmeleri adına, her türlü ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri sosyal tesis, duş, WC, berber, döviz bürosu ve yeme-içme alanları, kütüphane ve dinlenme odası gibi birçok hizmet alanı sunan, Hamzabeyli TIR Parkı, 2018 yılı sonu itibarıyla faaliyete başlamıştır.



Dilucu Sınır Kapısı

Ülkemizin Nahcivan Özerk Cumhuriyeti'ne açılan tek sınır kapısı olan Dilucu Sınır Kapısı İğdir'a 86 km uzaklıktadır. Ülkemizin, Azerbaycan ve Nahcivan ile her geçen gün yoğunlaşan ilişkileri, Dilucu Sınır Kapısı'nın uluslararası ulaşım ve ticarete daha etkili olmasını beraberinde getirmektedir. 73.000 m²'lik alan üzerinde bulunan sınır kapısı aynı zamanda bölge ticaretinin gelişmesinde de önemli bir yere sahiptir.

Yüksek teknolojiyle donatılmış sınır kapısında, hizmet alanları dışında gümrüksüz satış mağazaları (duty-free) ve yeme-içme alanları faaliyet göstermektedir.



Modernizasyon Öncesi



Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı

Ülkemizin Gürcistan'a açılan sınır kapılarından biri olan Çıldır-Aktaş, Ardahan'a 62 km uzaklıkta bulunmaktadır. Çıldır-Aktaş konumu açısından Tiflis, Bakü ve dolayısıyla Orta Asya'ya ulaşımı kolaylaştıracak konjonktürel bir öneme de sahiptir. Bu sınır kapısı Tiflis ve Bakü'ye ulaşımında diğer sınır kapılarına göre daha kısa bir rota imkanı sunarak Sarp Sınır Kapısı üzerindeki yükün bir bölümünü almaktadır.

2015 yılında modernizasyonu tamamlanan, 76.000 m² saha üzerine kurulu Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı sayesinde bölge illeri için de yeni pazarlara ulaşım kısalmış olup, dış ticaret hacminin genişlemesine katkı sağlanmaktadır.

Yüksek teknolojiyle donatılmış sınır kapısında, hizmet alanları dışında gümrüksüz satış mağazaları (duty-free) ve yeme-içme alanları faaliyet göstermektedir.



Modernizasyon Öncesi



Esendere Sınır Kapısı

Esendere Sınır Kapısı Türkiye'nin İran'a açılan sınır kapısıdır ve Hakkari Yüksekova'ya 40 km uzaklıkta bulunmaktadır. İran'ın Urumiye, Tebriz ve Tahran şehirleriyle olan ulaşımı kolaylaştırmakla birlikte İran ile olan ticaretimizin ve Hakkari ilimizin ekonomisinin gelişmesinde önemli rolü bulunmaktadır. 50.000 m² alan üzerine kurulu Esendere Sınır Kapısı 2017 yılında faaliyete geçmiştir.



Modernizasyon Öncesi



Kapıköy Sınır Kapısı

Doğu ile Batı'yı birleştiren Tarihi İpek Yolu üzerinde bulunan ve Van ile İran'ın Hoy şehri birbirine bağlayan, Van'a 100 km uzaklıktaki, Kapıköy Sınır Kapısı 70.000 m² alan üzerine kurulmuştur. Yolculara ve TIR'lara daha hızlı ve verimli hizmet edecek bir mimari anlayışla 2019 yılı itibariyle faaliyete geçmiştir. Yolcuların güvenle alışveriş yapabilecekleri gümrüksüz satış mağazası (duty-free) ve yeme-içme alanları GTİ kalitesi ile hizmet vermektedir. Yenilenen sınır kapısı artan yolcu memnuniyeti ve kolaylaşan ticaret imkanları ile iki ülke arasındaki ticaret hacminin artmasına da imkân tanımaktadır.



Modernizasyon Öncesi



Nusaybin Gümrük Müdürlüğü

Nusaybin Gümrük Müdürlüğü 76.000 m² saha alanı ile 2013 yılında iç gümrük olarak faaliyetlerine başlamıştır. Yeni ve modern yüzü ile gümrük işlemlerini yaptırın ticari araçlara hizmet vermektedir.



Modernizasyon Öncesi



Cilvegözü Sınır Kapısı

Türkiye'nin Suriye'ye açılan sınır kapılarından en yoğunu olan ve Hatay'ın Reyhanlı ilçesine 9 km uzaklıkta bulunan Cilvegözü Sınır Kapısı 2007 yılında hizmete başlamıştır.

Avrupa ülkelerinden gelerek Ortadoğu ve Afrika'ya gidecek nakliye araçları tarafından kullanılan Cilvegözü Sınır Kapısı, Suriye'de yaşanan iç karışıklıklar ve güvenlik gerekçesiyle Temmuz 2012'den itibaren ticari araç geçişlerine geçici olarak kapatılmış, bu tarih itibariyle Suriye'ye insani yardım götürülen araçların kullanımına açılmıştır.



Modernizasyon Öncesi



Demokrasi ve Özgürlükler Adası

Türk siyasi tarihinde önemli bir yere sahip Yassıada yargılamalarının yapıldığı ve o döneme tanıklık etmiş olan Yassıada ile Bizanslılar dönemine uzanan bir tarihi geçmişe sahip Yassıada ve Sivriada uzun yıllardır korumasız kalmıştır. Yeni adı "Demokrasi ve Özgürlük Adası" olan Yassıada ile Sivriada'da bulunan tarihi ve kültürel değere sahip yapıların korunarak yenilenmesi ve bu adaların halkın hizmetine sunulması amacıyla T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile GTİ işbirliğiyle kültür ve turizm amaçlı "Yap-İşlet-Devret" projesi yürütülmektedir. Yassıada'da yakın tarihimizin mirası olan yapılar dönemin şartlarını daha iyi anlamak için yenilenerek müze fonksiyonuna dönüştürüldü. Ayrıca uluslararası konferanslara ev sahipliği yapmak üzere konferans salonları ve konaklama alanlarının yapımı ile Yassıada ve Sivriada hakettiği değere kavuşarak yeniden hayat bulmuştur.



Kurumlar Arası Sınırsız İşbirliği

Sınır kapılarının yeniden yapımı ve işletilmesi süreçlerinde GTİ, kapılarda hizmet veren, diğer kurum ve kuruluşlarla “tam işbirliği” anlayışıyla hizmet vermektedir.

Gümrük Muhafaza

Sınır kapılarında kaçakçılığı men, takip ve tahkik etmek. Kişi, eşya ve taşıtların gümrük işlemleri bitirilmeden gümrüklü sahadan çıkmalarını önlemek; gümrüklü sahanın takip ve muhafazasını sağlamak.

TASİŞ

Gümrük Kanunu, Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve Petrol Piyasası Kanunu hükümlerine göre tasfiye edilecek hale gelen eşyanın, ilgili kanun, tüzük ve yönetmelikler uyarınca tasfiyesini yapmak. Sınır kapılarında her türlü tahmil, tahliye, nakliye, aktarma ve hamallık işlerini yürütmek.

Gümrük Müdürlüğü

Gümrük işlemlerinin yapılmasını sağlamak ve denetlemek. İthalatla ilgili işlemleri yapmak, ithalat rejimi ile kambiyo ve diğer mevzuatın gümrükle ilgili hükümlerinin uygulanmasını sağlamak. Çıkış, geçici çıkış ve geri gelen eşya ile ilgili ihracat rejimi kararlarının uygulanmasını sağlamak.

Emniyet

Ülkeye giriş ve çıkış yapan kişilerin, giriş - çıkış işlemlerini kontrol etmek, pasaport işlemlerini yapmak.

Kurumsal Ortaklarımız

Setur



dpet



Taşodalar Otel

Edirne'nin turizm ve kültür mirasının merkezi olan Selimiye Camii ile iç içe konumda bulunan Taşodalar Otel, 2018 yılından beri Şirketimiz tarafından işletilmektedir. Saray-ı Atik'den (Edirne ilk sarayı) beri varlığını sürdürmekte olan bu konak Selimiye Camii'nin arkasında yer almaktadır.

Edirne'nin ticari ve turistik potansiyelini keşfetmek isteyen misafirlerine evlerindeki konfor ve sıcaklığı aratmayacak hizmeti sunmayı amaçlayan Taşodalar Otel, Edirne'nin tarih ve kültür yansımalarının hissedileceği noktada misafirlerini ağırlamaktadır.



Sinan ve Selimiye Camii Vakfı

Tarihi, milli ve manevi kültür mirasımıza asırlardır yaşayan eserleriyle önemli katkı sunmuş olan Mimar Sinan'ın başta ustalık dönemi eserim dediği Edirne Selimiye Camii ve diğer eserlerinin korunması ve yaşatılmasına yönelik restorasyon, bakım, onarım gibi ihtiyaçlarını karşılamak ve yurtiçinde ve yurtdışında tanıtımına yönelik çalışmalar yapmak suretiyle gelecek nesillere aktarılmasını sağlamak üzere GTİ tarafından Sinan ve Selimiye Camii Vakfı (SİSEV) kurulmuştur.

Eserlerin korunması, tanıtımı, orijinal mimari dokusu ile ilgili bilinmeyen özelliklerinin ortaya çıkartılması için ilgili araştırmaların yapılması SİSEV'in temel faaliyetlerindedir. Vakıf kurucusu olan GTİ, vakfın devamı ve Mimar Sinan'ın eserlerinin yaşatılmasına yönelik restorasyon, koruma, bakım gibi gerekli tüm faaliyetlerin gerçekleştirilmesi için her türlü desteği vermektedir.



Ortaklar

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ
ANKARA TİCARET ODASI
İSTANBUL TİCARET ODASI
ANKARA SANAYİ ODASI
İSTANBUL TİCARET ODASI
KONYA TİCARET ODASI
İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
UMAT GÜMRÜK VE TURİZM İŞL. TİC. A.Ş.
ADANA TİCARET ODASI
MANİSA TİCARET VE SANAYİ ODASI
UMAT UMUMİ MAĞAZALAR TÜRK A.Ş.
ANKARA TİCARET BORSASI
EDİRNE TİCARET VE SANAYİ ODASI
MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI
EDİRNE TİCARET BORSASI
ÇORLU TİCARET BORSASI
GAZİANTEP TİCARET ODASI
ANTAKYA TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÇANAKKALE TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÇORUM TİCARET VE SANAYİ ODASI
DİYARBAKIR TİCARET VE SANAYİ ODASI
İSKENDERUN TİCARET VE SANAYİ ODASI
TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI
BODRUM TİCARET ODASI
GAZİANTEP SANAYİ ODASI
KONYA SANAYİ ODASI
ANTAKYA TİCARET BORSASI
BALIKESİR TİCARET BORSASI
CEYHAN TİCARET BORSASI
DİYARBAKIR TİCARET BORSASI
KAHRAMANMARAŞ TİCARET BORSASI
ERDEMLİ TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÇERKEZKÖY TİCARET VE SANAYİ ODASI
ALANYA TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÇORLU TİCARET VE SANAYİ ODASI
MALATYA TİCARET VE SANAYİ ODASI
MERZİFON TİCARET VE SANAYİ ODASI
ŞIRNAK TİCARET VE SANAYİ ODASI
AYDIN TİCARET ODASI
BANDIRMA TİCARET ODASI
ÇANAKKALE TİCARET BORSASI
HAYRABOLU TİCARET BORSASI
KEŞAN TİCARET BORSASI
MERSİN TİCARET BORSASI
RİZE TİCARET BORSASI
REYHANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI
CİZRE TİCARET VE SANAYİ ODASI

KIRIKHAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
KOCAELİ TİCARET ODASI
HAYRABOLU TİCARET VE SANAYİ ODASI
KARACABEY TİCARET VE SANAYİ ODASI
ŞANLIURFA TİCARET VE SANAYİ ODASI
MARMARIS TİCARET ODASI
BANDIRMA TİCARET BORSASI
BİGA TİCARET BORSASI
İSKENDERUN TİCARET BORSASI
KIRKLARELİ TİCARET BORSASI
KONYA TİCARET BORSASI
ŞANLIURFA TİCARET BORSASI
HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI
ISPARTA TİCARET VE SANAYİ ODASI
LÜLEBURGAZ TİCARET VE SANAYİ ODASI
MUĞLA TİCARET VE SANAYİ ODASI
NAZİLLİ TİCARET ODASI
TORBALI TİCARET ODASI
İPSALA TİCARET BORSASI
KOZAN TİCARET BORSASI
MALATYA TİCARET BORSASI
TEKİRDAĞ TİCARET BORSASI
UZUNKÖPRÜ TİCARET BORSASI
BABAESKİ TİCARET VE SANAYİ ODASI
BARTIN TİCARET VE SANAYİ ODASI
BİGA TİCARET VE SANAYİ ODASI
DÖRTYOL TİCARET VE SANAYİ ODASI
KIRKLARELİ TİCARET VE SANAYİ ODASI
KAYSERİ TİCARET ODASI
AYDIN TİCARET BORSASI
KIRIKKALE TİCARET VE SANAYİ ODASI
SAMSUN TİCARET VE SANAYİ ODASI
SİVEREK TİCARET VE SANAYİ ODASI
UZUNKÖPRÜ TİCARET VE SANAYİ ODASI
VAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
ZİLE TİCARET VE SANAYİ ODASI
BALIKESİR TİCARET ODASI
DENİZLİ TİCARET ODASI
KÖRFEZ TİCARET ODASI
SÖKE TİCARET ODASI
ADANA SANAYİ ODASI
KOCAELİ SANAYİ ODASI
ÇARŞAMBA TİCARET BORSASI
FATSA TİCARET BORSASI
ISPARTA TİCARET BORSASI
KARACABEY TİCARET BORSASI
MUĞLA TİCARET BORSASI

ÇAYCUMA TİCARET VE SANAYİ ODASI
TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI
TOKAT TİCARET VE SANAYİ ODASI
TURHAL TİCARET VE SANAYİ ODASI
ALİAĞA TİCARET ODASI
FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
GÖNEN TİCARET ODASI
BALIKESİR SANAYİ ODASI
BABAESKİ TİCARET BORSASI
ÇORUM TİCARET BORSASI
NİZİP TİCARET BORSASI
SUSURLUK TİCARET BORSASI
GÖNEN TİCARET BORSASI
ARHAVİ TİCARET VE SANAYİ ODASI
ARTVIN TİCARET VE SANAYİ ODASI
SAKARYA TİCARET BORSASI
HAYMANA TİCARET BORSASI
BULANCAK TİCARET VE SANAYİ ODASI
ERZURUM TİCARET BORSASI
AMASYA TİCARET VE SANAYİ ODASI
BAFRA TİCARET VE SANAYİ ODASI
BATMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
ORDU TİCARET VE SANAYİ ODASI
SALİHLİ TİCARET BORSASI
ADIYAMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
AKHİSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI
BİRECİK TİCARET VE SANAYİ ODASI
BORÇKA TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÇARŞAMBA TİCARET VE SANAYİ ODASI
DİNAR TİCARET VE SANAYİ ODASI
GİRESUN TİCARET VE SANAYİ ODASI
MALKARA TİCARET VE SANAYİ ODASI
MUSTAFAKEMALPAŞA TİC. VE SAN. ODASI
OLTU TİCARET VE SANAYİ ODASI
SORGUN TİCARET VE SANAYİ ODASI
TAVŞANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI
AYVALIK TİCARET ODASI
BULDAN TİCARET ODASI
BURHANIYE TİCARET ODASI
GEBZE TİCARET ODASI
KUŞADASI TİCARET ODASI
SUSURLUK TİCARET ODASI
ELAZIĞ TİCARET BORSASI
LÜLEBURGAZ TİCARET BORSASI
AKŞEHİR TİCARET VE SANAYİ ODASI
ÖDEMiŞ TİCARET ODASI



www.tobb.org.tr • www.gtias.com.tr

Merkez

Eskişehir Yolu 9.Km TOBB İkiz Kuleler C Blok Kat: 25-26-27, Ankara
T. 0312 218 82 00 F. 0312 219 45 36

Kapıkule Sınır Kapısı

Kapıkule Sınır Kapısı Tesisleri A1 Blok, Kapıkule / Edirne
T. 0284 215 22 00 F. 0284 238 21 61

Muratbey Gümrük Müdürlüğü

Muratbey Gümrük Müdürlüğü Tesisleri, Muratbey - Çatalca / İstanbul
T. 0212 867 94 00 F. 0212 867 94 04

Habur Sınır Kapısı

Habur Sınır Kapısı Tesisleri İşletme Binası, Silopi / Şırnak
T. 0486 528 72 65 F. 0486 528 72 68

Hamzabeyli Sınır Kapısı

Hamzabeyli Sınır Kapısı Tesisleri İşletme Binası, Lalapaşa / Edirne
T. 0284 215 26 60 F. 0284 328 71 75

Cilvegözü Sınır Kapısı

Cilvegözü Sınır Kapısı Tesisleri İşletme Binası, Reyhanlı / Hatay
T. 0326 432 33 22 F. 0326 432 33 24

Sarp Sınır Kapısı

Sarp Sınır Kapısı Tesisleri İşletme Binası A Blok, Hopa / Artvin
T. 0466 215 40 00 F. 0466 215 40 29

Dilucu Sınır Kapısı

Dilucu Sınır Kapısı Tesisleri A Blok, Aralık / Iğdır
T. 0476 223 00 00 F. 0476 223 00 04

Çıldır - Aktaş Sınır Kapısı

Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı Tesisleri A Blok, Çıldır / Ardahan
T. 0478 212 11 00 F. 0478 212 11 04

Esendere Sınır Kapısı

Esendere Sınır Kapısı Tesisleri A Blok, Esendere / Hakkari
T. 0438 300 36 00 F. 0438 300 36 04

Kapıköy Sınır Kapısı

Kapıköy Mahallesi Küme Evler A-B Blok No: 2/1 Saray / Van
T. 0432 486 10 30 F. 0432 486 10 34

Nusaybin Gümrük Müdürlüğü

Nusaybin İç Gümrük Müdürlüğü Tesisleri İşletme Müdürlüğü
Cizre Yolu Üzeri 5. Km, Nusaybin / Mardin
T. 0482 415 96 82 F. 0482 415 96 84

Kapıkule TIR Parkı

Kapıkule Sınır Kapısı Tesisleri Yanı, Kapıkule / Edirne
T. 0284 215 22 00 F. 0284 238 21 61

Hamzabeyli TIR Parkı

Hamzabeyli TIR Parkı İşletme Binası, Lalapaşa / Edirne
T. 0284 215 26 60 F. 0284 328 71 75